


Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение  
«Средняя школа №9»

ПРИНЯТО  
На Совете школы  
« 01 » 09 2016 г.  
Протокол № 1

УТВЕРЖДАЮ  
Директор МБОУ  
«Средняя школа №9»  
Е.А.Гольшева  
2016г.  
Приказ № 153 от 01 09 2016г.



**Положение  
об обеспечении безопасности перевозок пассажиров и школьников  
автобусом.**

**1. Общие положения**

Настоящее Положение определяет основные требования по обеспечению безопасности перевозок пассажиров и школьников автобусами на территории Российской Федерации.

В положении используются следующие основные понятия и термины:

«Автобус» - автотранспортное средство с двигателем, предназначенное для перевозки пассажиров с числом мест для сидения (помимо сиденья водителя) более \* (классификация автотранспортных средств принята правилами ЕЭК ООН М-2 и М-3);

«Автобусный маршрут» - установленный в процессе организации перевозок путь следования автобусов между начальным и конечным пунктами;

«Вид автобусных перевозок» - характеристика автобусных перевозок по следующим основным признакам:

Регулярности осуществления:

- регулярные (перевозки, осуществляемые с определенной периодичностью по установленному маршруту с посадкой и высадкой пассажиров на предусмотренных маршрутом остановках).

- разовые (единичные перевозки по маршруту, определяемому заказчиком: юридическим и физическим лицом).

«Нормирование скоростей» - установление норм времени (скорости) движения автобусов между остановочными пунктами;

«Опасные участки» - участки автомобильных дорог, проезд по которым сопряжен с повышенным риском вовлечения в дорожно-транспортные происшествия либо повышенной тяжестью их последствий: участки, движение по которым связано с существенным изменением режимов движения; участки, на которых установлены или должны быть установлены предупреждающие дорожные знаки или проведены иные организационно-технические мероприятия.

Контроль за соблюдением требований настоящего Положения осуществляется органами: Государственной автомобильной инспекции, Российской транспортной инспекции и другими органами, уполномоченными осуществлять государственный контроль за соблюдением требований законодательства и других нормативных документов в части, относящейся к обеспечению безопасности дорожного движения.

Основными задачами юридических лиц и индивидуальных предпринимателей по обеспечению безопасности пассажиров автобусами являются:

- выполнение установленных законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации к уровню квалификации, состоянию здоровья, поведению при участии в дорожном движении, режимам труда и

- отдыха водителей автобусов (обеспечение профессиональной надежности водителей автобусов);
- содержание автобусов в технически исправном состоянии, предупреждение отказов и неисправностей при эксплуатации их на линии;
  - обеспечение безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок;
  - организация перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок пассажиров.

## 2. Обеспечение надежности водителей автобусов

Основные требования по подготовке водителей, условия и порядок получения на управление автобусами определяются Федеральным законом «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ.

К основным требованиям по обеспечению надежности водителей в процессе их профессиональной деятельности относятся:

- прием на работу и допуск к осуществлению перевозок пассажиров водителей, имеющих соответствующую квалификацию, стаж работы;
- организация занятий по повышению профессионального мастерства водителей;
- проведению в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей;
- регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей;
- соблюдение установленных законодательством Российской Федерации режимов труда и отдыха водителей;
- регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте;
- организация контроля за соблюдением водителями требований по обеспечению безопасности автобусных перевозок.

К деятельности по обеспечению профессиональной надежности водителей автобусов, предъявляются следующие дополнительные требования:

2.3.1. К управлению автобусами, осуществляющими междугородные, международные перевозки, перевозки детей до 16 лет могут быть допущены водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет.

Выполнение указанного требования обеспечивается владельцами автобусов при приеме водителей на работу и направлении на осуществление указанных перевозок.

2.3.2. В соответствии со статьей 23 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» Администрация школы обязана организовать проведение предрейсовых медицинских осмотров водителей автобусов.

2.3.3. Администрация школы организуют проведение ежегодных занятий по повышению профессионального мастерства, включающие проверку знания Правил дорожного движения, правил перевозки пассажиров и багажа на автомобильном транспорте, изучение типичных дорожно-транспортных ситуаций повышенной опасности, основ безопасного управления автобусом в сложных дорожных и метеорологических условиях, приемов оказания доврачебной помощи пострадавшим, порядка эвакуации пассажиров при дорожно-транспортном происшествии.

- 2.3.4. Администрация школы обязана обеспечить водителей необходимыми путевыми и иными документами, предусмотренными действующими нормативными правовыми актами.
- 2.3.5. Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАССЮРУ.

### **3. Содержание автобусов в технически исправном состоянии**

- 3.1. Техническое состояние и оборудование автобусов должны отвечать установленным требованиям безопасности движения.
- 3.2. Администрация школы обязана обеспечить проведение государственного технического осмотра, технического обслуживания и ремонта в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами.
- 3.3. Автобусы, используемые на горных маршрутах, должны быть оборудованы передними противотуманными фарами и вспомогательными фарами заднего хода.

### **4. Обеспечение безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок**

- 4.1. Техническое состояние автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, паромных переправ, по которым проходят автобусные маршруты, их инженерное оборудование, порядок их ремонта и содержания должны удовлетворять требованиям безопасности движения, установленным Государственными стандартами Российской Федерации, строительными нормами и правилами, техническими правилами ремонта и содержания автомобильных дорог, другими нормативными документами.
- 4.2. С целью оценки соответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, их инженерного оборудования, требованиям безопасности движения, комиссией, утвержденной соответствующим органом исполнительной власти, производится обследование автобусных маршрутов не реже двух раз в год в порядке, определяемым действующим законодательством и иными нормативно-правовыми документами.
- 4.3. Соответствие маршрутов требованиям безопасности движения определяется на основании:
  - информации о маршруте, предоставляемой администрацией школы, осуществляющей перевозку детей на данном маршруте;
  - данные о дорожных условиях на маршруте, предоставляемые дорожными, коммунальными и другими организациями, в ведении которых находятся дороги;
  - непосредственного обследования, путем визуального осмотра и инструментальных измерений в процессе проведения контрольных проездов по маршруту.
- 4.4. Результаты обследования оформляются актом, в котором дается заключение комиссии о возможности эксплуатации действующих и открытие новых автобусных маршрутов. В случае выявления их несоответствия требованиям безопасности (пункт 4.1. настоящего Положения) в акте отражаются предложения комиссии о проведении неотложных и перспективных мероприятий, направленных на улучшение условий движения и предупреждения дорожно-транспортных происшествий на маршруте.

- 4.5. Акты обследования передаются в соответствующие органы исполнительной власти, утвердившие состав комиссии по обследованию автобусных маршрутов, для решения вопросов об открытии или продолжения эксплуатации маршрута, принятия мер по совершенствованию организации перевозок и повышению их безопасности, организации контроля за устранением недостатков в состоянии, оборудовании и содержании автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений. Копии актов направляются в дорожные, коммунальные и другие организации, в ведении которых находятся дороги, улицы, искусственные сооружения, железнодорожные переезды, для проведения неотложных мероприятий по устранению выявленных недостатков. Копии актов передаются также владельцам автобусов, осуществляющим перевозки на обследуемых маршрутах, для обеспечения соответствия подвижного состава дорожным условиям, использования для проведения инструктажей водителей, уточнения схем опасных участков, нормирования скоростей движения автобусов.
- 4.6. В случае несоответствия действующих автобусных маршрутов требованиям безопасности дорожного движения, на основе представлений комиссии по обследованию автобусных маршрутов могут приниматься решения о временном прекращении автобусного движения или о закрытии маршрута.
- 4.7. При неблагоприятном изменении дорожных условий (ограничение движения, появление временных препятствий и др.) и (или) иных обстоятельств, влекущих изменения времени отправления, руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечения безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает принятие мер по своевременному оповещению родителей (законных представителей) детей, сопровождающих, медицинского работника (при наличии медицинского сопровождения) и соответствующее подразделение Государственной инспекции безопасности дорожного движения (при сопровождении автомобилем (автомобилями) подразделения ГИБДД).

## **5. Организация перевозок**

- 5.1. Организация перевозок на автобусных маршрутах осуществляется в установленном порядке на основании заключения комиссии по обследованию автобусных маршрутов.
- 5.2. Администрация школы составляет и утверждает на каждый маршрут схему маршрута с указанием опасных участков.
- 5.3. Обеспечивает каждого водителя необходимой документацией (путевой лист, приказ о назначении сопровождающего).
- 5.4. Запрещается отклонение от заранее утвержденных маршрутов движения, превышение установленных скоростных режимов движения.
- 5.5. Оформление заказов на выделение автобуса для осуществления разовых поездок производится с учетом правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и другими нормативными документами, указанными в договоре о найме автобуса юридическим или физическим лицом. Фамилия сопровождающего должна быть внесена в путевой лист.
- 5.6. При туристско-экскурсионных поездках администрация школы обеспечивает: подбор руководителей групп и инструктаж по вопросам безопасности движения; проведение инструктажа туристов о правилах поведения в пути следования и пользования автобусом. Руководитель группы имеет список туристов, заверенный администрацией школы, копию уведомления ГИБДД о перевозке детей за пределы района.

- 5.7. Ответственный за безопасность перевозок школьным автобусом инструктирует водителя об особенностях маршрута, обеспечении безопасности движения.
- 5.8. Сопровождающий организует инструктаж детей о правилах поведения детей при посадке, высадке пассажиров, а также правилах поведения при движении по маршруту.
- 5.9. Перевозка детей должна осуществляться в светлое время суток с включенным с ближним светом фар. Скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 км/час.
- 5.10. Окна в салоне при движении автобуса должны быть закрыты:
- 5.11. Водителю запрещается выходить из кабины при посадке и высадке детей. осуществлять движение автобуса задним ходом.
- 5.12. Об организации перевозок детей за пределы района уведомляются органы ГИБДД для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте и сопровождении специальными транспортными средствами.
- 5.13. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути), а также организованная перевозка группы детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.
- 5.14. Включение детей возрастом до 7 лет в группу детей для организованной перевозки автобусами при их нахождении в пути следования согласно графику движения, более 4 часов не допускается.
- 5.15. При организованной перевозке группы детей в междугородном сообщении организованной транспортной колонной в течение более 12 часов согласно графику движения руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником.